

# Bilanci Amt, sì del Consiglio

GIUSEPPE BONACCORSI

leri sera il Consiglio comunale ha approvato con 20 voti favorevoli, 3 contrari e un astenuto il conto consuntivo 2005 e il preventivo 2007 dell'azienda municipale trasporti. Al termine della seduta l'assessore alle Partecipate Elita Schillaci ha ringraziato tutto il Consiglio, in particolare per le parole di apprezzamento e incoraggiamento nei suoi confronti: «Sono soddisfatta - ha spiegato - soprattutto per il metodo

collaborativo adottato dall'assemblea. Ho rilevato nei consiglierei un grande senso di responsabilità e una grande voglia di collaborare, necessari per compiere scelte forti e coraggiose, perché è il coraggio del cambiamento che questa città si aspetta».

La Schillaci ha quindi annunciato, come primo atto del lungo iter di risanamento dell'Amt, che questa mattina alle 11 alla presidenza del Consiglio si vedrà con il comandante della polizia municipale, Pietro Belfiore, l'assessore alla Mobilità, Mario Brancato e il presidente Roberto Com-

mercio: «Il primo obiettivo da raggiungere al più presto è aumentare la velocità commerciale dei mezzi - ha puntualizzato l'assessore - per rendere nuovamente appetibile il mezzo pubblico e ridurre la disaffezione del cittadino-utente. Contemporaneamente stiamo studiando tutti i modelli giuridici più consoni per la trasformazione dell'Azienda, puntando prioritariamente a rendere l'Amt efficiente in modo che sia appetibile per il mercato. Comunque vorrei precisare che qui non ci troviamo davanti a un problema che riguarda soltanto l'azienda trasporti, ma di fronte a scelte che investono un servizio sociale». Quindi l'assessore ha parlato anche di lancio di attività accessorie per incrementare gli introiti aziendali e della produttività delle linee.

Soddisfatto per il voto in Consiglio anche il presidente dell'Amt, Michele Sineri: «Molto rumore per nulla» si potrebbe commentare alla fine di questo lungo e contrastato iter procedurale per l'approvazione del bilancio il cui epilogo ha comunque confermato la totale correttezza e tra-

sparenza dei nostri atti e dei nostri comportamenti. Prima di tutto - ha aggiunto Sineri - vorrei ringraziare il presidente del Consiglio e tutti i consiglieri per aver rinnovato la fiducia nei confronti dell'Amt. Un particolare ringraziamento anche all'assessore al ramo che ha riportato il dibattito su un piano tecnico e costruttivo, soprattutto alla luce delle ultime polemiche e delle gravi accuse tirate fuori dal suo predecessore che aveva addirittura parlato di irregolarità o di "falso" nel consuntivo 2005 Amt. Accuse infondate tanto più che tutti i documenti contabili, compresi quelli riguardanti i bilanci, sono sempre stati redatti con la massima correttezza e regolarità nel pieno rispetto delle disposizioni di legge.

Ma nel giorno in cui l'Amt «respira», la Cisl ritorna sulla notizia di ieri e cioè sull'iscrizione d'ipoteca Inps su un terreno Amt perché l'azienda trasporti non ha ancora versato 10 milioni di contributi a carico dell'azienda. «Siamo preoccupati, ma prima o poi i nodi arrivano al pettine - ha detto Ignazio Arcidiacono, segretario provinciale Fit Cisl - La situazione debitoria dell'Amt è allarmante e l'abbiamo denunciata da tempo. Siamo preoccupati perché tra poco l'Amt dovrà essere trasformata e con questo carico debitorio non sarà certamente un buon avvio». Per il segretario generale Cisl, Totò Leotta «Si tratta dell'ennesima riprova delle condizioni di disastro nelle quali si sta avvitando la città. Un confronto serio non è più rinviabile».

## IL PRESIDENTE SINERI

«  
L'approvazione conferma la totale correttezza e trasparenza dei nostri atti



## IL "BORSINO" DEI BUS IN CITTA'

Costo dei biglietti urbani, extraurbani e degli abbonamenti (tariffe dal primo settembre 2007, in euro)

### Biglietto urbano

- **90 minuti:** il biglietto costa euro **0,80**
- **Giornaliero:** il biglietto è valido sino alle ore 24.00 del giorno di convalida. Costa euro **2,00**
- **Militare:** il biglietto costa euro **0,50** ed è valido 90 minuti

### Abbonamenti

Sono previste otto diverse tipologie di abbonamento con le seguenti tariffe mensili:

- Tariffa A:** pensionati (inferiore minimo Inps) residenti a Catania. Costo mensile euro **13,53** e costo annuale euro **135,30**
- Tariffa B:** pensionati (reddito superiore al minimo Inps) residenti a Catania e studenti residenti a Catania. Costo mensile euro **15,86** e costo annuale **158,60**
- Tariffa C:** senior (donne sopra i 55 anni e uomini sopra i 60) residenti a Catania; casalinghe coniugate, residenti a Catania; invalidi (con invalidità dal 51% al 66%) residenti a Catania. Costo mensile euro **22,57** e costo annuale euro **225,70**
- Tariffa D:** (a fasce orarie): extracomunitari con valido permesso di soggiorno; lavoratori pubblici e privati; giovani ex art. 23, costo mensile euro **18,00** e costo annuale euro **180,00**
- Tariffa E:** tessera impersonale. Costo mensile euro **36,00** e costo annuale **360,00**
- Tariffa F:** (a fasce orarie): studenti non residenti. Costo mensile euro **14,00** e costo annuale euro **140,00**
- Tariffa G:** (a fasce orarie): universitari non residenti. Costo mensile euro **21,00** e costo annuale euro **210,00**
- Tariffa H:** disoccupati residenti a Catania. Costo mensile euro **14,31**

Sono inoltre previste tessere di circolazione gratuita per invalidi civili (con invalidità superiore al 67%); invalidi di guerra ed ex combattenti (con invalidità compresa tra le classi 1-8)

### COSI' IN ALTRE GRANDI CITTÀ'

	Biglietti urbani	Durata	Abbonamento mensile urbano
<b>Firenze</b>	<b>1,20</b>	<b>70</b> minuti	<b>34,00</b>
<b>Bologna</b>	<b>1,00</b>	<b>60</b> minuti	<b>32,00</b>
<b>Torino</b>	<b>1,00</b>	<b>70</b> minuti	<b>32,00</b>
<b>Milano</b>	<b>1,00</b>	<b>75</b> minuti	<b>30,00</b>
<b>Roma</b>	<b>1,00</b>	<b>75</b> minuti	<b>30,00</b>
<b>Napoli</b>	<b>1,00</b>	<b>90</b> minuti	<b>35,00</b>
<b>Palermo</b>	<b>1,00</b>	<b>120</b> minuti	<b>48,00</b>
<b>Bari</b>	<b>0,80</b>	<b>75</b> minuti	<b>31,00</b>